

# Elektromobilität (er) fahren

## e-power-trike CARGO



e-power-trike CARGO 20  
ab 9.990 €  
zzgl. MwSt.

### Andere diskutieren über Reichweiten und hohe Anschaffungskosten. Wir nicht.

Wir gehen neue Wege und setzen mit dem **e-power-trike CARGO** einen neuen Maßstab für elektrisch betriebene Nutzfahrzeuge im Nahbereich:

Die **e-power-trikes CARGO** sind äußerst wendige dreirädrige Nutzfahrzeuge mit elektrischem Fahrentrieb. Sie wurden konzipiert, als besonders wirtschaftliche und universelle Transportmittel für den Nahbereich. Mit ihren vielseitigen Einsatzmöglichkeiten überzeugen diese Fahrzeuge durch ein hohes Leistungsvolumen und Reichweiten bis 120 Kilometern.

Die Fahrgeschwindigkeit der Basisvariante, mit 1,5 KW- Elektroantrieb, liegt gegenwärtig bei 20 km/h. Durch den Einsatz leistungsstärkerer Antriebsmotoren (4,0 kW), kann diese auf 45 km/h gesteigert werden.

Mit einer Nutzlast von mehr als 300 Kilogramm (500 Kilogramm bei CARGO 45), können hierbei Steigungen bis 20% bewältigt werden.

Die Baureihe **e-power-trike CARGO** setzt Maßstäbe durch hohe Wirtschaftlichkeit in Verbindung mit modernem Design, Fahrkomfort, Fahrsicherheit und vor allem Umweltverträglichkeit bei gleichzeitig einfacher Bedienung.

#### Universell

- flexible Grünflächenbearbeitung und diskreter Sarg-/ Urnentransport mit einem Fahrzeug
- geräuscharme Landschaftspflege, Reinigungsarbeiten, Kontrollfahrten, Werkzeugtransporte

#### Leistungsfähig

- Reichweite bis 120 km (s. Rückseite)
- maximale Anlaufsteigung bis zu 20%

#### Wirtschaftlich zum Top Einstiegspreis

- Einstiegspreis ab 9.990 € zzgl. MwSt. (CARGO 20)
- Aufladen 1€ - 1,60€
- On board Ladegerät: aufladbar an jeder 230 Volt Steckdose
- "Made in Germany"- Qualität

#### umweltfreundlich

- elektrisch betrieben -> emissionsfrei (Abgas und Lärm)
- hohe Energieeffizienz
- Energierückgewinnung (s. Rückseite)

## Technische Daten e- power-trike CARGO

<b><u>Fahrwerk</u></b>	CARGO 20	CARGO 45
Rahmen	Geschweißter Stahlrohrrahmen, pulverbeschichtet	
Vorderachse	Schwingengabel mit Hakon-Federbeinen	
Hinterachse	Geschweißte Stahlrohrachse mit einstellbaren Querlenkern und Torsionsstabilisatoren, gummigefedert	
Bremsen	Zweikreisbremssystem mit mechanischer Feststellbremse	
- vorn	hydraulische Scheibenbremse	
- hinten	Mechanische Trommelbremse über Fußpedal	Hydraulische Trommelbremse über Fußpedal
Räder	Stahl Scheibenräder lackiert 4J x 12 H2	
Reifen	135/ 80 R12	
<b><u>Motor</u></b>	Elektromotor, AC- Motor mit Leistungsrückgewinnung	
Leistung	1,5 kW	4,0 kW
<b><u>Antrieb</u></b>	Heckantrieb	
Getriebe	Stufenlos über Achsdifferenzial, auf Hinterachse angeflanscht	
<b><u>Batterien</u></b>	Blei-Säure, 4 Stck. 12 V, 140 Ah (Andere Ausführungen auf Anfrage)	
<b><u>Ladedauer</u></b>	Ca. 7 Std. (Bei vollständiger Entladung)	
<b><u>Lenkung</u></b>	zweifach kugelgelagerte Schwingengabel mit „Suberbike“ Stahllenker, integrierten Bedienelementen, elektronischem Gasdrehgriff, Spiegel beidseitig und Digitaldisplay	

Hinweis: Technische Daten der Produktreihe CARGO dienen als Anhaltspunkt und können jederzeit ohne Vorankündigung geändert werden.

Stand 1.02.2012

### Elektrische Anlage

Kfz- Elektrik	Beleuchtungs- und Signaleinrichtung nach StVZO
Leistungselektronik	Hauptsteuergerät, zum Ansteuern aller Funktionen, mit integrierter Ladestation

### Aufbau

Ausführung	Stahlrohrrahmen, geschweißst, pulverbeschichtet, Boden aus Siebdruckplatten, Bordwände aus Stahlblechprofilen, lackiert, hintere Bordwand abklappbar, Kippaufbau (weitere Optionen auf Anfrage)
------------	---

### Fahreigenschaften

Höchstgeschwindigkeit	20 km/h	45 km/h
Wendekreis	ca. 4,95 m	ca. 4,95 m

### Gewicht

Leergewicht	270 kg	287 kg
Nutzlast	300 kg	500 kg
Zul. Gesamtgewicht	710 kg	1.037 kg

### Abmessungen

Länge	3.380 mm
Breite	1.430 mm
Höhe	
- ohne Wetterschutz	1.350 mm
- mit Wetterschutz	1.800 mm

### Farbgebung

Standardausführung	Rahmen pulverbeschichtet in Anthrazitgrau RAL 7016 Verkleidung 2 K- Lacksystem wahlweise in: - RAL 6001 Smaragdgrün - RAL 9007 Silbergrau - RAL 3000 Verkehrsrot - RAL 2011 "Kommunalorange"
--------------------	---